

Till:

Från:

Namn:

Avdelning:

Telefax-nr.:

Datum:

Om någon sida saknas, vänligen meddela oss omgående. Tack!



## Nödvändig information för mätning av apparategenskaper / apparatkategorier för användning i explosionsfarlig miljö.

Anläggningsbeskrivning / Referensnummer		↓ <b>Kryssa för</b>	
①	Explosionsfarlig blandning av luft och	gas	forts. med 2
		damm	forts. med 7
②	Vid gas: Användningsplatsen för drivsystemet tillhör zon	1	forts. med 3
		2	forts. med 6
③	Vid zon 1 föreskrivs på kundsidan explosionsskydd för motorn i form av	explosionstät kapsling (EEx d)	forts. med 4
		förhöjd säkerhet (EEx e)	forts. med 6
④	Utförande hos anslutningslådan (KK) vid motorer med explosionstät kapsling	KK i explosionstät kapsling (EEx d)	forts. med 5
		KK med förhöjd säkerhet (EEx e)	
⑤	Definition av apparatgrupp (endast vid explosionstät kapsling)	IIA	forts. med 6
		IIB	
		IIC	
⑥	Temperaturklass (vid gas-luft-blandningar)	T1	forts. med 9
		T2	
		T3	
		T4	
		T5 (endast vid EEx d)	
		T6 (endast vid EEx d)	
⑦	Vid damm: Lokalisering av platsen för drivsystemet. Tillhör zon	21	forts. med 8
		22 (ej ledande)	
		22 (ledande)	
⑧	Maximalt tillåten yttemperatur (vid damm-luft-blandningar)	T120°C	forts. med 9
		T140°C	

⑨	Namn	
	Företag	Underskrift
	Avdelning	Ort och datum

## Anvisningar för de olika fälten:

- ① Indelning av den explosionsfarliga atmosfären i gas eller damm
- ② Zonindelning beroende på var drivsystemet används (användaren ansvarar själv för zonindelning i enlighet med Rådets direktiv 99/92/EG. Hjälp kan erhållas från TÜV, BG och konsultbyråer):
  - Zon 1: Ett riskområde i vilket explosiv gasblandning kan förekomma under normal drift.
  - zon 2: Ett riskområde i vilket explosiv gasblandning inte väntas förekomma under normal drift och, om den likväl förekommer, i så fall sannolikt endast sällan eller kortvarigt.
- ③ Explosionsskydd för motorer som skall användas inom zon 1:
  - Explosionstät kapsling (EEx d):  
Explosiv gasblandning hindras inte att tränga in i kapslingen. Explosion kan förekomma inuti kapslingen ⇒ Konstruktionsmässiga åtgärder förhindrar explosionen att fortplanta sig till den omgivande atmosfären
  - Förhöjd säkerhet (EEx e):  
Explosiv gasblandning kan tränga in i utrustningen. Materielen får inte innehålla delar som kan antända gasblandningen ⇒ Ingen explosion kan inträffa
- ④ Utförande av anslutningslådan vid trycktätt kapslade motorer med explosionsskydd
  - Explosionstät kapsling (EEx d):  
Vid val av detta utförande hos anslutningslådan är det mycket viktigt att beakta kabelgenomföringarna (Conduit-System, Cable Glands, ...). Dessutom måste förskruvningens gängtyp (ISO eller NPT) anges.
  - Förhöjd säkerhet (EEx e):  
Vid val av detta utförande hos anslutningslådan kan kabelgenomföringarna utföras enklare. Det räcker att använda Ex-godkända förskruvningar.
- ⑤ Explosionsskyddet beror på aktuellt ämne. (behöver endast anges vid trycktätt kapslade motorer).  
Beakta gällande tabeller för  
"Klassificering av explosiva gaser och ångor"  
(Deutscher Eichverlag GmbH, 38102 Braunschweig /Tyskland)
- ⑥ Temperaturklasserna representerar säkerställda maximala yttemperaturer hos drivsystemkomponenterna (för info om temperaturklasser för farliga ämnen, se ⑤):
  - T1: max. tillåten yttemperatur: 450°C
  - T2: max. tillåten yttemperatur: 300°C
  - T3: max. tillåten yttemperatur: 200°C
  - T4: max. tillåten yttemperatur: 135°C
  - T5: max. tillåten yttemperatur: 100°C
  - T6: max. tillåten yttemperatur: 85°C
- ⑦ Zonindelning beroende på var drivsystemet används (Användaren ansvarar själv för zonindelning i enlighet med Rådets direktiv 99/92/EG. Hjälp kan erhållas från TÜV, BG och konsultbyråer):
  - Zon 21: Ett riskområde i vilket explosiv damm-luft-blandning kan förekomma under normal drift.
  - Zon 22: Ett riskområde i vilket explosiv damm-luft-blandning inte väntas förekomma under normal drift och, om den likväl förekommer, i så fall sannolikt endast sällan eller kortvarigt (undantag: ledande damm, se. EN 61241-2-2).
- ⑧ Den maximala yttemperaturen för ett drivsystem i damm-luft-blandningar. Värdet anges i °C.  
Information om detta finns t.ex. i: *BIA-rapporten "Brand- och explosionskaraktäristik i dammhaltig miljö"*,  
Hauptverband der gewerbl. Berufsgenossenschaften, 53757 St. Augustin, Tyskland