

Beställning av produkter

Beställningen skickas till : kundservice@sew.se

Vid beställning av växelmotorer behöver vi följande uppgifter:

Kompleta växelmotorer

- Typbeteckning
→ [Info](#)
- Växelvarvtal eller utväxling
- Motorspänning, bromsspänning (vid bromsmotor)
- Byggform M1-M6
→ [Info](#)
- Riktning på utgående axeln vid snäck,spiroplan och vinkelkuggväxlar
→ [Info](#)
- Läge på motorns plintkåpa
→ [Info](#)
- Flänsens ytterdiameter på växel (vid flänsutförande)
- Hålxeldiameter på växeln (hålaxelutförande)
- Rotationsriktning vid backspärr (sedd mot utg.axel, vid vinkelväxlar anges rotationsriktning sedd mot A eller B-sida)
→ [Info](#)

Endast växel

- Typbeteckning
- Utväxling
- Byggform M1-M6 (A eller B, vid snäck,spiroplan och vinkelkuggväxlar)
- Typbeteckning på den motor som skall monteras direkt på axeln, eller dess axeldiam.
- Flänsdiameter på växel (vid flänsutförande)
- Hålxeldiameter på växeln (hålaxelutförande)

Endast motor

- Typbeteckning
- Motorspänning, bromsspänning (vid bromsmotor)
- Flänsens ytterdiameter och axeldiameter
- Byggform
- Läge på motorns plintkåpa

Typbeteckningar för växlar och tillval

Kuggväxlar

RX..	Enstegs fotutförande
RXF..	Enstegs flänsutförande
R..	Fotutförande
R..F	Fot- och flänsutförande
RF..	Flänsutförande
RM..	Flänsutförande med förlängt lagernav

Flatväxlar

F..	Fotutförande
FA..	B Fotutförande och hålaxel
FH..	B Fotutförande och hålaxel med krympförband
FV..	B Fotutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480
FF..	B5-flänsutförande
FAF..	B5-flänsutförande och hålaxel
FHF..	B5-flänsutförande och hålaxel med krympförband
FVF..	B5-flänsutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480
FA..	Hålaxel
FH..	Hålaxel med krympförband
FV..	Hålaxel med splines enligt DIN 5480
FAZ..	B14-flänsutförande och hålaxel
FHZ..	B14-flänsutförande och hålaxel med krympförband
FVZ..	B14-flänsutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480

Vinkelkuggväxlar

K..	Fotutförande
KA..B	Fotutförande och hålaxel
KH..B	Fotutförande och hålaxel med krympförband
KV..B	Fotutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480
KF..	B5-flänsutförande
KAF..	B5-flänsutförande och hålaxel
KHF..	B5-flänsutförande och hålaxel med krympförband
KVF..	B5-flänsutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480
KA..	Hålaxel
KH..	Hålaxel med krympförband
KV..	Hålaxel med splines enligt DIN 5480
KAZ..	B14-flänsutförande och hålaxel
KHZ..	B14-flänsutförande och hålaxel med krympförband
KVZ..	B14-flänsutförande och hålaxel med splines enligt DIN 5480

Spiroplan®-vinkelväxlar

W..	Fotutförande
WF..	B5-flänsutförande
WA..	Hålaxel
WAF..	B5-flänsutförande och hålaxel

Snäckväxlar

S..	Fotutförande
SF..	B5-flänsutförande
SAF..	B5-flänsutförande och hålaxel
SHF..	B5-flänsutförande och hålaxel med krympförband
SA..	Hålaxel
SH..	Hålaxel med krympförband
SAZ..	B14-flänsutförande och hålaxel
SHZ..	B14-flänsutförande och hålaxel med krympförband

Tillval R-, F- och K-växel

/R	Reducerat spel
----	----------------

Tillval K-, W- och S-växel

/T	Med momentarm
----	---------------

Tillval F-växel

/G	Med gummibuffert
----	------------------

[topp](#)

Typbeteckningar för växelströmsmotorer och tillval

Standard-växelströmsmotor i serie

DT.., DV..	Fotutförande
DR.., DT.., DV..	Påbyggnadsmotor för växel
DFR.., DFT.., DFV..	
Flänsutförande	
DT..F, DV..F	Fot- och flänsutförande

Polomkopplingsbara växelströmsmotorer med mjukstart

SDT.., SDV..	Fotutförande
SDFT.., SDFV..	Flänsutförande
SDT..F, SDV..F	Fot- och flänsutförande

Motortillval

/BR, /BM(G)	Broms (reducerad ljudnivå)
.. /HF ..	med låsbart handlyftdon
.. /HR ..	med automatiskt återgående handlyftdon
/MM..	MOVIMOT® (integrerad frekvensomformare)
/MSW..	MOVI-SWITCH® (integrerad kopplings- och skyddsfunktion)
/RS	Backspärr
/TF	Termistor (PTC-motstånd)
/TH	Termostat (bimetallkontakt)
/U	Utan fläktkylning
/VR	Separatdriven fläkt, 1 x 24 VDC
/VR	Separatdriven fläkt, 1 x 100 ... 240 VAC, 50/60 Hz
/VS	Separatdriven fläkt, 1 x 220 ... 266 VAC, 50 Hz
/V	Separatdriven fläkt, 3 x 380 ... 415 VAC, 50 Hz
/Z	Extra svängmassa (tung fläkt)
/C	Skyddstak för fläktkåpa

Tillval kontaktdon på växelströmsmotorn

/IS	Integrerat kontaktdon
/AMA1	Kontaktdon HAN modulär 10B på anslutningslådan med dubbelbyggellåsning
/AMB1	Kontaktdon HAN modulär 10B på anslutningslådan med dubbelbyggellåsning
/AMD1	Kontaktdon HAN modulär 10B på anslutningslådan med enkelbyggellåsning
/AME1	Kontaktdon HAN modulär 10B på anslutningslådan med enkelbyggellåsning
/ASB1	Kontaktdon HAN 10ES på anslutningslådan med dubbelbyggellåsning
/ASD1	Kontaktdon HAN 10ES på anslutningslådan med enkelbyggellåsning
/ASE1	Kontaktdon HAN 10ES på anslutningslådan med enkelbyggellåsning

Tillval givare på växelströmsmotorn

/AV1Y	Absolutgivare med massiv axel, MSI- och sin/cos-signaler med 24 VDC-matning
/AV1H	Absolutgivare med massiv axel, Hiperface- och sin/cos-signaler med 7 ... 12 VDCmatning
/ES..T	Pulsgivare med expanderande axel, TTL(RS-422)-signaler och 5 VDC-matning
/ES..S	Pulsgivare med expanderande axel, sin/cos-signaler och 24 VDC-matning
/ES..R	Pulsgivare med expanderande axel, TTL(RS-422)-signaler och 24 VDC-matning
/EV1T	Pulsgivare med massiv axel, TTL(RS-422)-signaler och 5 VDC-matning
/EV1S	Pulsgivare med massiv axel, sin/cos-signaler och 24 VDC-matning
/EV1R	Pulsgivare med massiv axel, TTL(RS-422)-signaler och 24 VDC-matning
/NV1..	Beröringsfri givare med A-kanal och 24 VDC-matning
/NV2..	Beröringsfri givare med A- och B-kanal och 24 VDC-matning

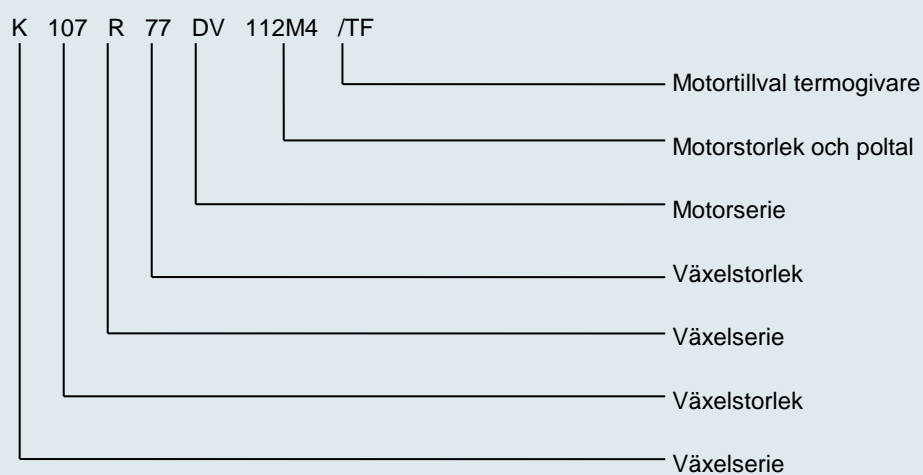
Tillval fästansordning för givare på växelströmsmotorn

ES..A ..	Med expanderande axel
EV1A ..	Med massiv axel

[topp](#)

Exempel på typbeteckning för en växelmotor

Typbeteckningen för en växelmotor inleds med komponenterna på utgångssidan. En konisk dubbelväxelmotor med termogivare i motorlindningen får till exempel följande typbeteckning:



[topp](#)

Byggformer

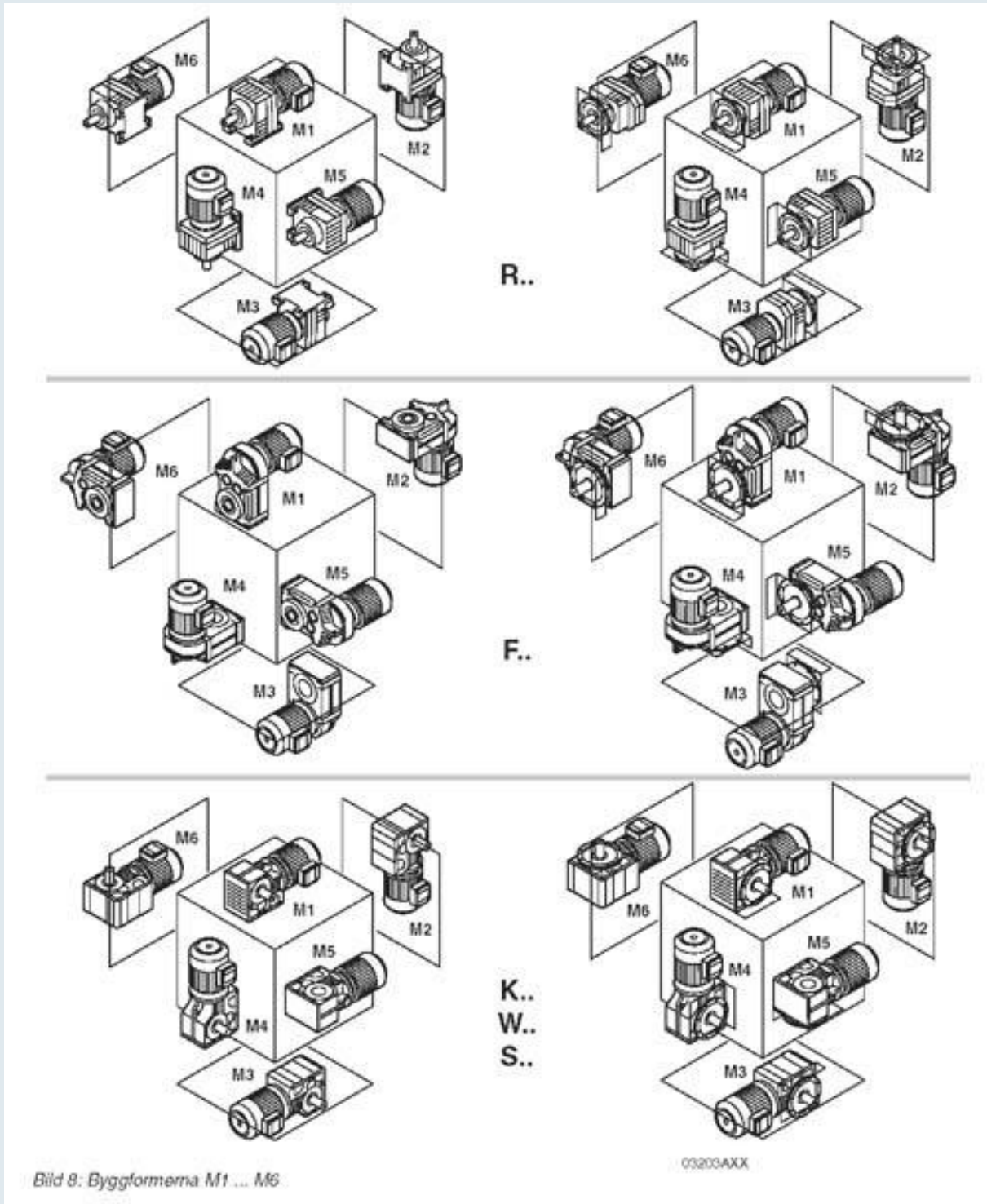
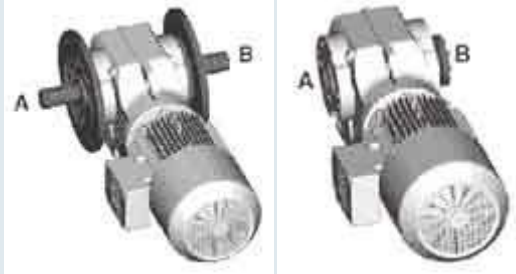


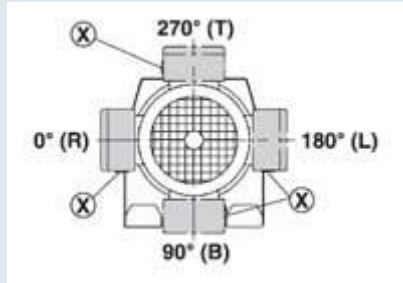
Bild 8: Byggformerna M1 ... M6

Riktning på utgående växelaxel vid vinkelväxlar

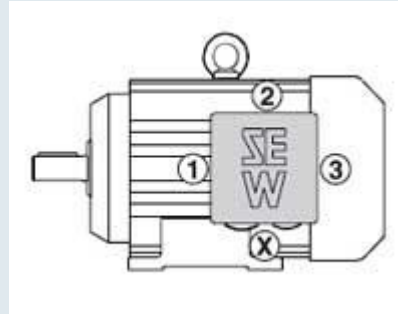


[topp](#)

Läge på motorns uttagsslåda



Uttagsslådans placering

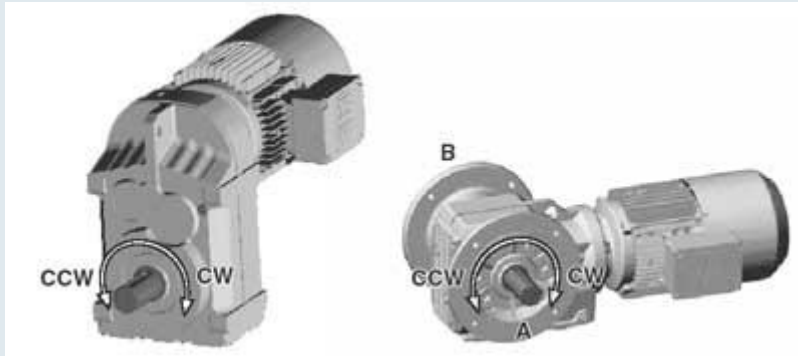


Kabelinföringens placering

[topp](#)

Backspärr

Backspärr används som namnet säger för att spärra driften i en riktning



Bilden visar beteckning på drivriktning.

[topp](#)